

III/01832, II/150 křiž. s II/150 – Ostrov, PD

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

v rámci přípravy

Důležitá telefonní čísla:

Hasičský záchranný sbor	150
Zdravotní záchranná služba	155
Policie České republiky	158
Jednotné číslo tísňového volání	112

Výtisk verze č. 1

Ve Vysokém Mýtě dne 08/2022

Ing. Jan Shejbal

osvědčení č. TACZ/125/KOO/2021

I. Úvod:

Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd.

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

II. Základní údaje o stavbě

Název stavby: **III/01832, II/150 křiž. s II/150 – Ostrov, PD**

Místo stavby: Stavba se nachází na silnici III/01832 v obci Ostrov
katastrální území Ostrov u Ledče nad Sázavou 646 806

Investor: **Kraj Vysočina**
Žižkova 1882/157
586 01 Jihlava
IČO: 708 907 49
zastoupený: Ing. Vítězslavem Schrekem, hejtnanem
zástupce pro věci technické:
Ing. Irena Šedová
ododělení investiční a správy komunikací
email: sedova.i@kr-vysocina.cz, 724 650 237

Obec Ostrov
Ostrov 36
584 01 Ledec nad Sázavou
IČO: 00580007
zastoupený: Ing. Janem Rajdlem, starosta obce
email: obecnipurad.ostrov@seznam.cz, 724 176 382

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:

Ing. Jan Shejbal

Autorizovaný inženýr ČKAIT – 0701429

OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

Zpracovatel PD: **OPTIMA spol. s.r.o.**

Projektová, inženýrská a stavební činnost

Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO

e-mail: info@optima-vm.cz

IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel

autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby

ČKAIT 0700216

Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel, autorizovaný inženýr

pro pozemní a dopravní stavby, ČKAIT 0700216

Ing. Šárka Šafránková; mob: 733 522 956

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

III. Účel vydání

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

IV. Popis staveniště a objektu

Rozsah řešeného území:

Jedná se rekonstrukci stávající silnice III/01832 od křižovatky se silnicí II/150 do obce Ostrov. Součástí dokumentace bude také zřízení chodníku, vjezdů, veřejného osvětlení a přeložky vodovodu a prodloužení plynovodní přípojky.

Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Stavba bude mít následující objekty:

Objekt	Investice při výstavbě
SO 101 Silnice III/01832	Kraj Vysočina
SO 102 Chodník	Obec Ostrov
SO 301 Přeložka vodovodu	Obec Ostrov
SO 401 Veřejné osvětlení	Obec Ostrov
SO 501 Přeložka STL přípojky pro č.p. 17	Obec Ostrov

Popis stavebních objektů:

SO 101 SILNICE III/01832

Ze zadání objednavatele vyplývá, že dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/01832 a to především renovací stávajícího krytu včetně kompletní výměny konstrukce.

V první fázi byla provedena rekognoskace terénu pro realizaci. Současně byly zaznamenány viditelné poruchy, a to především příčné trhliny, podélné trhliny, plošný rozpad krytu. Rovněž byly zaznamenány další údaje potřebné k rekonstrukci krytu – rozpadlé nebo zdeformované obrubníky.

Staničení vozovky je navrženo od 0,000 00 – 0,246 158km. Rekonstrukce vozovky je tedy navržena délky 246,1m s šířkou vozovky 5,5m s osazením silniční betonové obruby po levé straně ve směru staničení a umístění nezpevněné krajnice šířky 0,5m po pravé straně.

Po levé straně:

0,000 – 0,246 158km silniční betonový obrubník 1000x150x250mm, podsázka 0,12m

Po pravé straně:

0,012 70 – 0,173 70km nezpevněná krajnice ze štěrkodrti šířky 0,5m

0,173 70 – 0,204 60km silniční nájezdový obrubník 1000x150x150mm, podsázka 0,05m

0,204 60 – 0,240 00km nezpevněná krajnice ze štěrkodrti šířky 0,5m

0,240 00 – 0,246 158km silniční betonový obrubník 1000x150x250mm, podsázka 0,12m

Příčný sklon vozovky je navržen střežovitý.

0,000 000 – 0,165 513km střežovitý sklon 2,5%

0,165 513 – 0,206 960km pravostranný příčný sklon 2,5%

0,206 960 – 0,246 158km střežovitý sklon 2,5%

Dle diagnostického průzkumu bude provedena obnova obrusné vrstvy:

Obnova obrusné vrstvy, lokální opravy po frézování

(zachování stávající nivelety)

Technologický postup:

Frézování do hloubky 50 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití

Očištění povrchu

Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám

Lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch (např. rozpad podkladu – náhrada za vrstvu ACP 16+ tl. 50 – 80 mm)

Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²

Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy **ACO 11+ tl. 50 mm** podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

V místě rozšíření vozovky bude provedena kompletní konstrukce vozovky

Třída DZ IV, D1-N-6-PIII dle TP 170

- asfaltový beton	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí	0,30 kg/m ²		ČSN 736129
- asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-1
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC _{8/10}	130mm	ČSN EN 14227-1

- infiltrační postřik asf.emulzí 0,8kg/m ²			ČSN 736129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$			
- štěrkodrt'	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$			
Celkem		460mm	

Odvodnění vozovky

V úseku 0,000 00 – 0,201 00km je navrženo odvodnění po **levé straně** pomocí uličních vpustí, které jsou zaústěny do zasakovací rýhy. Pod chodníkem bude uložena **drenážní trubka PVC DN 160 délky 99,5m** s obsypem ze štěrku 8/16 a zásypem ze štěrku 32/63. Rýha šířky 0,6m bude obložena separační propustkou geotextilií 400g/m². Drenážní trubka bude uložena v úseku 0,030 50 – 0,130 00km se zaústěním do zasakovacího objektu.

Zasakovací objekt bude proveden šířky 2,0m, délky 3,0m a hloubky 2,0m. Zasakovací objekt bude vyplněn těžkým kamenivem fr.32-63mm. Zasakovací objekt (štěrkodrt') bude obalen ve výkopu geotextilií min. gramáže 200g/m² pro zajištění dlouhodobé akumulace funkce zasakovacího objektu. Geotextilie má za úkol chránit zasakovací objekt před infiltrací jemnozrnných, zejména jílovitých částí do prostoru štěrkové akumulace, čím by došlo ke ztrátě akumulace v zasakovacím objektu.

Vpust	staničení	délka přípojky PVC DN 150
V1	0,008 30km	zaústění do drenážní trubky DN 160, dl.10,0m
V2	0,026 30km	4,0m
V3	0,125 00km	1,0m
V4	0,175 00km	1,0m
V5	0,228 10km	výměna stávající vpusti

Do zasakovací rýhy budou také zaústěny odvodňovací žlaby, které budou umístěny do vjezdů, z důvodu velkého podélného spádu a zamezení tak odtoku vody na silnici. Odvodňovací žlaby budou provedeny délky 5,0m DN 200 s litonovým roštem na zatížení D400kN a to ve vjezdech 0,040 50km; 0,088 50km; 0,134 80km. Ve vjezdu 0,016 50 bude stávající odvodňovací žlab přeosazen.

V úseku 0,000 00 – 0,201 00km je navrženo odvodnění po **pravé straně** odtokem na přilehlou nezpevněnou krajnici ze štěrkodrti, kde bude pod krajnicí umístěn podélný trativod DN 160, který bude zaústěn do zasakovacího objektu v úseku 0,028 70 – 0,104 80km; DL.76,5m.

V úseku 0,201 00 – 0,246 158km je navrženo odvodnění po **levé straně** odtokem do stávající vpusti, která bude nahrazena novou a posunuta na hranu křižovatky.

V úseku 0,201 00 – 0,246 158km je navrženo odvodnění po **pravé straně** odtokem na přilehlou nezpevněnou krajnici ze štěrkodrti, kde bude pod krajnicí umístěn podélný trativod DN 160, který bude zaústěn do vpusti v úseku 0,204 60 – 0,228 10km; DL.27,5m.

SO 102 CHODNÍK

Jedná se o zřízení jednostranného chodníku podél silnice III/01832 po levé straně ve směru staničení v délce **267,5m** se základní šířkou chodníku **1,5m** v úseku 0,000 00 – 0,246 158km.

Chodník bude proveden ze zámkové dlažby obdélník šedé barvy, stejně tak i vjezdy, které bude mít zesílenou konstrukci. U chodníku bude osazen silniční betonový obrubník 1000x250x150mm na výšku 0,12m Záhonový obrubník 500x250x50mm bude použit u zeleně s výškou obruby 0,06m jako vodící linie.

Stávající vjezdy na chodníku budou stavebně upraveny a zřízeny přes pojižděný chodník se sníženou obrubou na výšku 0,05m. Ve vjezdech bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000mm. U snížené obruby bude umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m. Snížení obruby u vjezdů je provedeno na max. délku 6,0m. Snížení obrubníku na vjezdech bude provedeno na celou šířku rampy, tedy zřízením nájezdové rampy s podélným sklonem nejvíce 12,5%.

Pro bezbariérové užívání bude také obruba na začátku a na konci úseku chodníku snížena na výšku 0,02m, kde bude také umístěn varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu ukončený v místě výšky obruby 0,08m.

Protože je chodník, stejně jako vjezdy, proveden ze zámkové dlažby šedé barvy, budou varovné pásy provedeny z červené reliéfní zámkové dlažby.

Odvodnění chodníku je zajištěno pomocí navržených vpustí u obruby, které jsou součástí objektu SO 101.

Konstrukce vjezdů

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	80mm	ČSN 73 6131	
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131	
Podkladní beton	PB II	100mm	ČSN	EN
14227-1				
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1	
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa				
Celkem		370mm		

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba šedá obdélník	DL	60mm	ČSN 73 6131	
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131	
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1	
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa				
Celkem				

Pro zachycení svahu v úseku 0,044 50 – 0,191 80 je navržena **opěrná zeď** z betonových palisád profilu 175x200mm. Délky palisád jsou použity dle potřebné výšky a to od 600 – 1500mm. Přesný počet a rozkreslení palisád je vyznačeno ve výkrese opěrné zdi. Betonové palisády je vždy nutno betonovat min. do 1/3 výšky. Tyto palisády budou v tomto úseku také tvořit vodící linii chodníku.

Pro stavbu “III/01832, II/150 křiž. s II/150 – Ostrov, PD“ byla povolena výjimka týkající se ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. bodu čl. 1.0.2 přílohy č. 2 uvedené vyhlášky - širší komunikace pro chodce (chodník), kdy chodník je zúžen na hodnotu 1,00m a to v délce cca 59,0m.

Důvodem tohoto lokálního zúžení jsou: stísněné poměry – výkup pozemku st.31 a par.č. 56/1 není po dohodě s majiteli možný, dále stávající oplocení, stávající stodola st.11 a stávající oplocení u par.č. 54, které neumožňuje umístění dostatečné šířky chodníku -
☐ vzhledem k tomuto je nutné v úseku 0,160 00 – 0,228 00km provést šířku chodníku 1,00m.

V místě pro přecházení 0,231 60km bude chodník upraven bezbariérovým přístupem s umístěním varovného pásu šířky 0,4m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby ukončené v místě výšky obruby 0,08m. V místech pro přecházení **nejsou navrženy** dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změny 1 (02/2010) **signální pásy** s odsazením o dl. 0,30-0,50 m od varovného pásu **z důvodu nedostatečné šířky chodníků a dle odst. 10.1.3.1.14 Změny Z1.**

Místa pro přecházení jsou navržena v maximální délce 7,5m. Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. str. 104, odst. 2.0.3 Prodloužení délek míst pro přecházení nejvíce o 1m se připouští tam, kde je odůvodnění obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. V tomto případě je nutné zvětšit délku místa pro přecházení z 6,50m na 7,5m právě **z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek nákladních automobilů.**

Na konci úseku je nutné po pravé straně ve směru staničení demolice stávajícího kamenného plotu. Ten bude nahrazen novým oplocením. Oplocení bude provedené z betonových prefabrikátorů – sloupky se zasunutými plotovými deskami a to v úseku 0,204 60 – 0,229 00km. Díky demolici stávajícího oplocení a zřízení nového je nutná úprava stávající plynovodní přípojky a přemístění HUP do nového oplocení.

Na konci úseku je nutné napojit chodník na stávající. Stávající opěrná zídka bude nutná opravit, včetně doplnění opěrné zídky délky 7,0m, výšky 0,6m z jednostranně štípaných tvarovek. U místní komunikace bude osazen silniční betonový obrubník 1000x250x150mm.

SO 301 PŘELOŽKA VODOVODU

V úseku 0,184 30 – 0,242 30km se jedná o výměnu stávajícího vodovodu. Stávající vedení v komunikaci bude nahrazeno novým a bude přeloženo pod nově navržený chodník a to v délce 60,0m.

Vodovodní řád je ve správě obce Ostrov.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Technické řešení

Výpočet osvětlení dle ČSN EN 13 201 je přílohou této dokumentace.

Nově osazené osvětlovací stožáry OS 1 až OS 6 budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm².

Kabely budou uloženy v zemi, v kabelových korugovaných chráničcích D = 63 mm.

Osvětlovací stožáry budou osazeny dle výkresové dokumentace.

Paralelně s kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

Zemní odpor $R_z = 5 \text{ ohmů}$.

Stožáry budou osazeny do připravené trubky PVC 300 v betonovém základě, který bude založen do hloubky minimálně 0,8 m do rostlého terénu, minimálně 0,5 m od krajnice komunikace..

Přechod stožáru ze země bude chráněn ochrannou manžetou cca 10 cm nad terén.

Otvor pro přístup k el. výzbroji bude minimálně 600 mm nad úrovní vetknutí. Dvířka stožáru budou orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem.

Ovládání osvětlení

Je součástí řešení stávajícího osvětlení a bude spínáno na základě programu stávající rozvodnice veřejného osvětlení RVO. Svítidla budou zapojena rovnoměrně do všech fází.

OS 1 až OS 6 :

SVÍTIDLO : DigiStreet BGP 761 T25, DM 10 / 727, 2700 K, 5333 lm, 43 W, IP 66

Výška osazení svítidla 7 m, sklon svítidel s vodorovnou rovinou 0°

Osvětlovací stožár : třístupňový, bezpaticový, typ K7 – 133 / 89 / 60, žárový zinek

Výložník : rovný, jednoramenný SK 1 - 1000, L = 1m, žárový zinek

Stožárová svorkovnice : SR 481-27 Z/Cu

Kabelové rozvody veřejného osvětlení budou provedeny kabely CYKY J 4 x 10 mm, uloženými v zemi. Kabely budou v celé délce trasy uloženy v kabelových korugovaných chráničkách D = 63 mm. Hloubka uložení ve volném terénu je 70 cm, v chodníku 35 cm. Při křižování komunikace a vjezdů je hloubka uložení 100 cm.

Uložení kabelu bude provedeno dle ČSN 33 2000-5-52, ed.2. Křižování a souběh s ostatním zařízením bude respektovat minimální vzdálenost dle ČSN 73 6005. Nad kabelem bude uložena výstražná folie.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU VE VÝKRESE ZAKRESLENA INORMATIVNĚ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ INVESTOR A REALIZAČNÍ FIRMA JEJICH PODROBNÉ VYTYČENÍ SPRÁVCI

Po vytyčení inženýrských sítí a provedení výkopových sond je možná úprava v trase veřejného osvětlení dle aktuální situace.

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při souběhu:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,4 NTL 0,60 STL

Vodovod	0,4
Kanalizace	0,5

Minimální vzdálenosti kabelu VO od ostatních podzemních zařízení při křižování:

Kabely VN do 10 kV	0,15
Sdělovací kabel	0,3 (0,1) v chráničkách
Plynové potrubí	0,1 NTL chránička přesahuje 1m na obě strany
Vodovod	0,4
Kanalizace	0,3

SO 501 PŘELOŽKA STL PŘÍPOJKY PRO Č.P. 17

Projektová dokumentace řeší přeložení stávající plynové STL přípojky z důvodu navrženého chodníku, stávající HUP je v nice oplocení, nově bude oplocení přeloženo zrušeno a přemístěno cca 0,5 m dále. Stávající plynová přípojka PE d32 bude nově prodloužena o cca 0,6m do nové pozice HUP umístěné v prefa betonovém pilířku zakomponovaného do navrhovaného oplocení. - viz. Výkresová část PD. Při výstavbě – prodloužení STL plynové přípojky bude respektována prostorová norma ČSN 73 6005 a požadavky správců inž.sítí.

PD řeší:

přeložení – prodloužení STL plynovodní přípojku PE 100, SDR11, RP 32x3,0 MM, v délce 0,6m + svislá část 2,0 m – ukončená v prefa beton skříní v oplocení

Prodloužení bude napojeno na stávající STL plynovodní přípojku PE d32 pomocí elektrospojky, přípojka bude uzavřena pomocí stlačení PE d32, Elektrokoleno PE d32/90° bude demontováno a následně osazena elektrospojka a přípojka bude přes el. koleno 90° vyvedena a ukončena v plánovaném pilířku v oplocení KU DN20.

Po trase dojde ke křižení drenáže, plynové potrubí bude vedeno nad drenáží s odstupem dle Čsn

v ochranném pásmu podzemních ing. sítí budou výkopové práce prováděny dle vyjádření dotčených ing. sítí viz. dokladová část.

S ohledem na navrhované změny budou nutné změny domovního plynovodu pro č.p. 17, - přepojení stávajícího plynovodu s pilířkem HUP.

Popis technického řešení

Projektová dokumentace řeší přeložení stávající plynové STL přípojky z důvodu navrženého chodníku, stávající HUP je v nice oplocení, nově bude oplocení přeloženo zrušeno a přemístěno cca 0,5 m dále. Stávající plynová přípojka PE d32 bude nově prodloužena o cca 0,6m do nové pozice HUP umístěné v prefa betonovém pilířku zakomponovaného do navrhovaného oplocení. - viz. Výkresová část PD. Při výstavbě – prodloužení STL plynové přípojky bude respektována prostorová norma ČSN 73 6005 a požadavky správců inž.sítí.

Stavba STL plynovodních přípojek musí odpovídat všem platným předpisům, zejména zákonům č. 458/2000 a 670/2004 Sb., ČSN EN 12007, ČSN 73

Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení nadzemní
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení VN
- vodovod

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny.

!!! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Předpokládaný průběh výstavby:

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

Příjezdy a přístupy na staveniště:

Přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z přilehlé silnice II/150. Většina objemu stavebních prací souvisejících s realizací díla včetně zařízení staveniště bude zajištěna z vnitřního prostoru.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky a to v celém úseku, bez rozdělení na etapy.

Objízdné trasy jsou vykresleny v samostatné příloze C.5 Situace provizorního dopravního značení.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd integrovaného záchranného systému.

Přístup k jednotlivým nemovitostem a firem bude zajištěn po navržené výstavby – budou použité ocelové plechy pro možnost přejetí překopů.

Při realizaci stavby dojde k omezení stávajícího dopravního proudu chodců. V případě potřeby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení). Oplocení bude řešeno v místech kde je možný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (ze zpevněných ploch). Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Po dobu výstavby (uzavření chodníku podél výstavby) bude zajištěný jiný bezbariérový chodník. S vyznačením, kde má chodec přejít na jiný chodník s ohledem na možnost i pro bezbariérové přejetí.

Ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení nadzemní
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení VN
- vodovod

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

V.I. Zadavatel stavby

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Určí li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi,

poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

V.II. Koordinátor

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

Koordinátor při realizaci stavby

je povinen bez zbytečného odkladu:

informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací

upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření)

oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí

- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření

- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období

- vyhotovuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplněním opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.

Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

V.III. Zhotovitel

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle § 16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

V.IV. Jiná fyzická osoba

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a náradí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a náradí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

VI. Zajištění BOZP na staveništi

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasicích přístrojů).
- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač, aj.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

VII. Zakázané činnosti:

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.

- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

VIII. Riziko práce a činností

VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kcí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb..

VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích

technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Předcházení rizikům vzájemného působení činností provázených na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně způsobilá v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutýčovým zábradlím.

VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

VIII.IX. Prozatímní vedení energií

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchytů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

VIII.X. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce

- 1) používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny
- 2) pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- 3) vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje
- 4) pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

X. Seznam dokumentace

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník, ...
- doklady provozovaných strojů a zařízení (převodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti
- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby

- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci

XI. Školení BOZP

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítáním prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytujících se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

XII. Závěr

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:
- rizika jednotlivých zhotovitelů
- harmonogram výstavby
- další (zápisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)

